

Аннотация. Производственная практика (набор 2017 года)
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

1. Цели изучения дисциплины

Научно-исследовательская работа (НИР) магистрантов имеет целью расширение профессиональных знаний, полученных ими в процессе обучения, и формирование практических навыков ведения самостоятельной научной работы, основным результатом которой является написание и успешная защита магистерской диссертации.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности и их применение к решению актуальных практических задач;
- проведение анализа существующих в отечественной и зарубежной науке теоретических подходов, входящих в сферу выполняемого исследования;
- выполнение анализа, систематизации и обобщение научно-технической информации по теме исследований;
- проведение самостоятельного исследования по выбранной проблематике;
- демонстрация умений систематизировать и анализировать полученные в ходе исследования данные;
- изучение патентные и литературные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении выпускной квалификационной работы;
- изучение физических и математических моделей процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту;
- рассмотрение порядка внедрения результатов научных исследований и разработок;
- выполнение теоретического и/или экспериментального исследования в рамках поставленных задач, включая математический (имитационный) эксперимент;
- выполнение анализа измерений, включая оценку достоверности полученных результатов;
- сравнение результатов исследования объекта с разработками отечественных и зарубежных аналогов;
- выполнение подготовки выступления на конференции (научном семинаре), статьи в сборник научных трудов, заявки на патент или на участие в гранте.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Б.2.П.2.3 Научно-исследовательская работа относится к блоку Б.2 ПРАКТИКИ, Б.2.П.2 Производственная практика, включена в состав 1-4 / 1-4 семестра 1-2 / 1-2 курса.

Продолжительность НИР – 20 / 20 недель, в том числе:

- 6 / 6 недель в 1 / 1 семестре, – 4 / 4 недели во 2 / 2 семестре,
- 6 / 4 недели в 3 / 3 семестре – 4 / 6 недель в 4 / 4 семестре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОК-1, ОК-3, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-23, ПК-24, ПК-28.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- | | |
|-------|---|
| ОК-1 | приемы абстрактного мышления, методики анализа и синтеза различных ситуаций на транспорте, |
| ОК-3 | методологию, методы, основы методик проведения исследовательских работ |
| ОПК-1 | критерии оценки научного исследования |
| ОПК-2 | современные методы исследования, сферы их применения при обосновании проектных и технологических решений в области развития транспорта и логистики |
| ОПК-3 | основы грамматики иностранного языка, специальные профессиональные термины, связанные с транспортом и логистикой |
| ПК-5 | методологию разработки инновационных проектов и программ, методы расчетного обоснования, методологию имитационного моделирования, основы проектной деятельности, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности |
| ПК-23 | методологические основы принятия управленческих решений, социофакторы и этику менеджмента; мотивацию деятельности коллектива; динамику групп и лидерство в системе менеджмента; управление человеком и управление группой; структуру служб предприятий, являющихся объектами профессиональной деятельности, методы принятия решений в условиях риска и неопределенности |
| ПК-24 | количественные и качественные методы принятия управленческих решений; принципы и методы оптимизации управленческих решений |
| ПК-28 | основ методологии и методы проведения исследований рынка, товарного, ассортиментного планирования на предприятиях с транспортным производством, современные концепции организации операционной деятельности в области транспорта и логистики и быть готовым к их применению, основные концепции и положения менеджмента и маркетинга на транспорте и в логистике |

уметь:

- ОК-1 воспринимать, обобщать и анализировать информацию; на основе анализа современного состояния транспортной техники и технологии, синтеза научного опыта выявлять резервы для развития философских понятий применительно к профессиональным задачам
- ОК-3 найти и применять современные средства реализации информационных технологий для решения задач любой прикладной области
- ОПК-1 формулировать цель и задачи исследования, определять последовательность решения поставленных задач
- ОПК-2 использовать современные прикладные методы технического, информационного и алгоритмического обеспечения решения задач развития транспортной техники и технологий, производить оценку выполненной работы и представлять ее результаты
- ОПК-3 адекватно использовать средства иностранного языка для устного и письменного изложения своей точки зрения, выражения собственного мнения, выводов, поддержания дискуссии
- ПК-5 применять результаты проектирования для разработки совершенствования работы транспортно-технологических систем, определять процессы и функциональные области проекта, планировать проект по временным и стоимостным параметрам
- ПК-23 руководить людьми и подчиняться групповым нормам, отстаивать свою позицию при уважении интересов других людей; организовывать работу малых коллективов исполнителей, в том числе при разработке инновационных проектов с использованием современного программного обеспечения; реализовывать управленческие решения для достижения поставленных целей
- ПК-24 применять методы решения организационно-управленческих задач, решать поставленные организационно-управленческие задачи с использованием программно-целевого подхода
- ПК-28 использовать методы стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной (производственной) деятельностью транспортных и логистических предприятий, оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений, понимать основные функции маркетинга в компании, разрабатывать маркетинговый план, разрабатывать принципы коммерческой политики предприятия по осуществлению перевозки в цепи поставок, оперативно анализировать потребности и мотивы клиентов в логистических услугах

владеть:

- ОК-1 навыками абстрактного мышления, методами анализа и синтеза
- ОК-3 научным видением проблем; постановкой цели, задач, технологиями поиска и анализа информации
- ОПК-1 навыками формулирования критериев оценки, определения приоритетов и последовательности решения научно-исследовательских задач
- ОПК-2 методиками работы с базами данных и объемами информации, навыками применения современных методов к решению научно-исследовательских задач
- ОПК-3 профессиональным лингвистическим словарем на иностранном языке в области транспорта и логистики, навыками работы с профессиональными и деловыми текстами на иностранном языке, навыками публичного выступления
- ПК-5 навыками разработки проектной и технологической документации, навыками имитационного моделирования транспортно-технологических систем в среде AnyLogic
- ПК-23 навыками анализа производственно-управленческих ситуаций с учетом спектра мнений, проведения индивидуальной воспитательной работы, простейшими приемами психической саморегуляции
- ПК-24 способностью использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач на предприятиях транспорта
- ПК-28 практическими навыками в области подготовки производства новой продукции, рациональной организации производственных процессов и планирования производственной деятельности логистических предприятий с транспортным производством в условиях развития рыночных отношений в России, методами проведения качественных и количественных маркетинговых исследований, навыками разработки политики клиентского сервиса в области оказания логистических услуг.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость НИР – 30 / 30 ЗЕТ (1080 / 1080 часов), в том числе:
– 9 / 9 ЗЕТ (324 / 324 час.) – в 1 / 1 семестре, 6 / 6 ЗЕТ (216 / 216 час.) – во 2 / 2 семестре,
– 9 / 6 ЗЕТ (324 / 216 час.) – в 3 / 3 семестре, 6 / 9 ЗЕТ (216 / 324 час.) – в 4 / 4 семестре.

6. Вид промежуточной аттестации:

дифференцированный зачет – 1-4 / 1-4 семестр.

7. Программу практики разработал

С.А. Эртман, доцент каф. ЭАТ, к.т.н.

Заведующий кафедрой ЭАТ



Д.А. Захаров